

PTO LTDA

Pumping And Testing oil Limitada
Nit N°: 900.109.831-9

Oferta Técnica:

BOMBA TRIPLEX OIL WELL J-165T-2L CON MOTOR DETROIT DIESEL 8V71 NATURAL



*Calle 167 N° 16 B 27 Tel 814 3079 fax 677 0365
E-Mail: edgar@ptoltda.com
Bogotá D.C. Colombia.*

PTO LTDA

Pumping And Testing oil Limitada
Nit N°: 900.109.831-9

Bomba Triplex Oil Well J 165T-5 L de 5" de longitud de strok y a una velocidad máxima de 400 SPM. La bomba cuenta con lubricación forzada para los plunger, cigüeñal y patines de desplazamiento



El manifold de descarga cuenta con una salida de 2" x 3000 y una salida adicional de 2" la cual se puede configurar como línea de venteo o como línea de bombeo, la línea de 2" cuentan con válvulas de corte de alta presión y uniones de golpes roscadas fig 1502 y/o soldadas para facilitar su conexión.

Como elementos de seguridad el equipo cuenta en el manifold de descarga con la siguiente instrumentación:

- Un Manómetro transmisor de presión Murphy de 0 a 5000 PSI.
- Un Manómetro Indicador de 6" graduado de 0 a 6000 PSI
- Una válvula de seguridad Bair 0-3000 psi
- Un Damper Mecanico Vertical

PTO LTDA

Pumping And Testing oil Limitada
Nit N°: 900.109.831-9

- Un transmisor de presión Murphy 0 300 PSI
- Un transmisor de presión Murphy de 0 5000 PSI
- Swich indicador de nivel de aceite



El manifold de succión cuenta con una tubería flanchada a nivel de patín de 3"x150" y copa adaptación de 3"x2"x150 terminada en válvula de bola de 2x150" El manifold de succión cuenta con manómetro indicador de presión.

Lubricación de bomba triplex.

Se dispone de dos sistemas de lubricación para la bomba.
El sistema principal lubrica el cigüeñal, bielas y cojinetes internos manteniendo presiones de 30 psi constantes en el sistema.

PTO LTDA

Pumping And Testing oil Limitada
Nit N°: 900.109.831-9

Un segundo sistema se encarga de mantener lubricados y refrigerados los plunger de la bomba. Los dos sistemas obtienen su potencia directamente del mismo cigüeñal de la bomba triplex.

Acople Bomba Reductor

La unión entre la bomba y eje del reductor de velocidad es generado por un acople tipo flexible

Del otro lado, es decir del reductor a la caja de velocidades el acople es tipo cardan.



Reductor de velocidad

Reductor de velocidad marca Falk Modelo 23233 con relación de 3:1 y diseñado para 400 hp

PTO LTDA

Pumping And Testing oil Limitada
Nit N°: 900.109.831-9

Caja de velocidades

Caja Fuller Modelo 14710 de 10 velocidades con gobernación neumática.

Motor



Motor diesel Detroit 8V71 TA de 240 Hp @1800 rpm. Refrigerado por agua.

Tablero electrónico de control, con protecciones de motor por sobre temperatura, baja presión de aceite, bajo nivel de refrigerante, sobre velocidad, sobre atranque.

PTO LTDA

Pumping And Testing oil Limitada
Nit N°: 900.109.831-9



Instrumentación de control adicional

Apagado de motor por baja presión de lubricación en reductor y bomba triplex.
Apagado por bajo nivel de refrigerante de motor
Apagado por baja velocidad de motor
Apagado por alta velocidad de motor
Apagado por baja presión de aceite de Bomba
Apagado por baja presión de aceite reductor

PTO LTDA

Pumping And Testing oil Limitada
Nit N°: 900.109.831-9

Capacidades de la bomba

165T-5 Triplex Plunger Pump

Performance Data

PUMP	English Units					100 RPM		200 RPM		250 RPM		300 RPM		350 RPM		400 RPM	
	Plunger Dia. In.	Plunger Area Sq. In.	BPD per RPM	GPM per RPM	Max. Press. PSI	BPD	GPM	BPD	GPM	BPD	GPM	BPD	GPM	BPD	GPM	BPD	GPM
165T-5L	4.000	12.5664	27.9770	0.8160	780	2798	81.6	5596	163.2	6995	204.0	8394	244.8	9792	285.6	11191*	326*
	3.750	11.0447	24.5892	0.7172	887	2459	71.7	4918	143.4	6148	179.3	7377	215.2	8607	251.0	9836	286.9
	3.500	9.6211	21.4199	0.6247	1019	2142	62.5	4284	124.9	5355	156.2	6426	187.4	7497	218.7	8568	249.9
	3.250	8.2958	18.4692	0.5387	1181	1847	53.9	3694	107.7	4618	134.7	5541	161.6	6465	188.5	7388	215.5
	3.000	7.0686	15.7371	0.4590	1386	1574	45.9	3148	91.8	3935	114.7	4722	137.7	5508	160.6	6295	183.6
	2.750	5.9396	13.2235	0.3857	1650	1323	38.6	2645	77.1	3306	96.4	3968	115.7	4629	135.0	5290	154.3
165T-5M	2.750	5.9396	13.2235	0.3857	1650	1323	38.6	2645	77.1	3306	96.4	3968	115.7	4629	135.0	5290	154.3
	2.500	4.9087	10.9285	0.3187	1996	1093	31.9	2186	63.7	2733	79.7	3279	95.6	3825	111.6	4372	127.5
	2.375	4.4301	9.8630	0.2877	2212	987	28.8	1973	57.5	2466	71.9	2959	86.3	3453	100.7	3946	115.1
	2.250	3.9761	8.8521	0.2582	2465	886	25.8	1771	51.6	2214	64.5	2656	77.5	3099	90.4	3541	103.3
	2.125	3.5466	7.8959	0.2303	2763	790	23.0	1580	46.1	1974	57.6	2369	69.1	2764	80.6	3159	92.1
	2.000	3.1416	6.9943	0.2040	3120	700	20.4	1399	40.8	1749	51.0	2099	61.2	2448	71.4	2798	81.6
165T-5H	2.000	3.1416	6.9943	0.2040	3120	700	20.4	1399	40.8	1749	51.0	2099	61.2	2448	71.4	2798	81.6
	1.875	2.7612	6.1473	0.1793	3549	615	17.9	1230	35.9	1537	44.8	1845	53.8	2152	62.8	2459	71.7
	1.750	2.4053	5.3550	0.1562	4074	536	15.6	1071	31.2	1339	39.0	1607	46.9	1875	54.7	2142	62.5
	1.625	2.0739	4.6173	0.1347	4725	462	13.5	924	26.9	1155	33.7	1386	40.4	1617	47.1	1847	53.9
	1.500	1.7671	3.9343	0.1147	5000	394	11.5	787	22.9	984	28.7	1181	34.4	1377	40.2	1574	45.9
Brake Horsepower Required						42		83		104		124		144		165	